

## FICHA TÉCNICA DEL CURSO

**Nombre del curso:** Conducción y circulación de vehículos de transporte urbano e interurbano por vías públicas

**Duración:** 75h

**Modalidad:** Online

### Objetivo

- Relacionar las características de la cadena cinemática las técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad para optimizar el consumo de combustible dominar el vehículo minimizar su desgaste y prevenir las anomalías de funcionamiento.
- Interpretar las normas y señales que regulan la circulación conforme establece la normativa vigente y explicar la normativa de aplicación tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías (perecederas peligrosas y animales entre otras).
- Realizar la conducción de vehículos circulando de forma segura respetando las normas señales y la legislación vigente en materia de tráfico y cumpliendo la normativa de aplicación tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías (perecederas peligrosas y animales entre otras).
- Especificar los factores variables que influyen en la seguridad de la conducción relacionándolos con los sistemas incorporados en los vehículos para mejorarla explicando la función de cada uno de ellos

### Contenido

#### UD1. Fundamento y características de la cadena cinemática del vehículo.

- 1.1. Conocimiento del vehículo.
- 1.2. Documentación técnica del vehículo.
- 1.3. Potencia y consumo específico de un motor en relación a la curva de par y las revoluciones.
- 1.4. Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.
- 1.5. Optimización del consumo de carburante.

#### UD2. Dinámica de marcha en un vehículo.

- 2.1. Dinámica de marcha de los vehículos rígidos articulados y trenes de carretera.
- 2.2. Factores de influencia.
- 2.3. La inercia del vehículo y su importancia en el ahorro de combustible.

### **UD3. Manejo de los cambios de marcha frenos y ralentizadores.**

- 3.1. Uso del cambio de marchas y su influencia sobre el consumo.
- 3.2. Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambios de velocidades.
- 3.3. Selección de la mejor combinación de marcha entre la velocidad y la relación de transmisión.
- 3.4. Uso de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera.
- 3.5. Utilización combinada de frenos y ralentizadores.
- 3.6. Características técnicas de los sistemas de frenado.
- 3.7. Límites de utilización de los frenos y ralentizadores.
- 3.8. Uso de los medios de ralentización y frenado en las bajadas.
- 3.9. Acciones que deben adoptarse en caso de fallo.

### **UD4. Interpretación y aplicación de normas y señales de circulación.**

- 4.1. Vías públicas. Definición y clasificación.
- 4.2. Uso de las vías públicas.
- 4.3. Señales de circulación. Concepto. Fundamentos y finalidad.
- 4.4. Clasificación de las señales.
- 4.5. Prioridad entre señales.
- 4.6. Señales en los vehículos. Objeto significado y clases.
- 4.7. Legislación y normativa de aplicación con relación a su señalización.
- 4.8. Alumbrado y señalización óptica. Objeto significado y clases.
- 4.9. Disposición y utilización del alumbrado y de la señalización óptica.
- 4.10. Documentación del conductor.
- 4.12. Documentos relativos a la carga o pasaje.

### **UD5. Descripción e influencia de las fuerzas que se aplican en el movimiento de un vehículo.**

- 5.1. Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento y su influencia en los viajeros y en la carga.
- 5.2. Seguridad y comodidad del pasaje.
- 5.3. Calibración de movimientos longitudinales y laterales.
- 5.4. Suavidad de frenada.
- 5.5. Estabilidad del vehículo.
- 5.6. Comportamiento en marcha de los vehículos cisterna y contenedores cisterna.

### **UD6. Conducción y la circulación por las vías públicas urbanas e interurbanas.**

- 6.1. Puesta en marcha del motor y equipos accesorios.
- 6.2. Tablero de instrumentos. Descripción.

- 6.3. Mandos mecanismos y dispositivos del vehículo.
- 6.4. Observación: Posición velocidad y distancia.
- 6.5. Maniobras.
- 6.6. Trabajo de voladizo.
- 6.7. Uso compartido de la carretera.
- 6.8. Colocación en la calzada.
- 6.9. Utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos vías reservadas).
- 6.10. Sistemas de seguridad preventiva.

#### **UD7. Preparación del plan de transporte.**

- 7.1. La planificación de la ruta y de la actividad.
- 7.2. Restricciones a la circulación.