

## FICHA TÉCNICA DEL CURSO

**Referencia:** ONV2AF14612-N

**Nombre:** Mantenimiento de primer nivel de vehículos de transporte por carretera

**Duración:** 75 horas

**Modalidad:** Teleformación

### Objetivos:

Una vez finalizado el módulo el alumno será capaz de preparar y realizar el mantenimiento de primer nivel de vehículos de transporte urbano e interurbano por carretera. En concreto el alumno será capaz de identificar los componentes de los motores de combustión interna describiendo la constitución y funcionamiento de los diferentes conjuntos de los mismos y de sus sistemas auxiliares. Analizar los sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje para explicar su misión características y funcionamiento con la precisión requerida. Realizar pequeñas operaciones de mantenimiento básico de la instalación eléctrica según procedimientos establecidos.

### Contenidos:

#### **UD1. Funcionamiento y mantenimiento básico de los elementos que componen el sistema motor.**

- 1.1. El motor.
- 1.2. Sistema de Distribución.
- 1.3. Sistema de Alimentación.
- 1.4. Circuito de escape.
- 1.5. Sistema de Lubricación.
- 1.6. Circuito de Refrigeración.

#### **UD2. Funcionamiento y mantenimiento básico del sistema mecánico de transmisión de movimiento.**

- 2.1. Transmisión del movimiento del motor a las ruedas.
- 2.2. El embrague.
- 2.3. La caja de cambios.
- 2.4. Caja de cambios automática.
- 2.5. Transmisión del par motor a las ruedas.
- 2.6. Mantenimiento básico del sistema de transmisión.

#### **UD3. Funcionamiento y mantenimiento básico de los componentes del sistema de rodaje.**

- 3.1. La suspensión.
- 3.2. La Dirección.
- 3.3. Los Frenos.

## FICHA TÉCNICA DEL CURSO

**Referencia:** ONV2AF14612-N

**Nombre:** Mantenimiento de primer nivel de vehículos de transporte por carretera

**Duración:** 75 horas

**Modalidad:** Teleformación

3.4. Ruedas y Neumáticos.

### **UD4. Funcionamiento y mantenimiento de los sistemas eléctricos de automoción.**

- 4.1. Nociones básicas de electricidad y su aplicación en la automoción.
- 4.2. Magnitudes eléctricas: Intensidad de corriente eléctrica voltaje eléctrico y resistencia.
- 4.3. Equipos de medición: El polímetro.
- 4.4. Concepto de corriente continua.
- 4.5. Generadores de corriente eléctrica: El alternador.
- 4.6. Acumuladores de corriente.
- 4.7. La batería principio de funcionamiento. Características eléctricas de las baterías. Acoplamiento de baterías. Carga de baterías. Métodos de cargas. Cargador de baterías. Normas de seguridad.
- 4.8. Circuitos de arranque. Motor de arranque.
- 4.9. Elementos de control y señalización del panel de mandos.
- 4.10. El sistema de alumbrado.
- 4.11. Sistemas eléctricos auxiliares.
- 4.12. Indicador de nivel de combustible: componentes y funcionamiento.
- 4.13. Limpiaparabrisas: componentes y su funcionamiento.
- 4.14. Claxon: tipos componentes y su funcionamiento.
- 4.15. Lámparas y fusibles. Tipos de lámparas: Convencionales halógenas para pilotos y de alumbrado interior.
- 4.16. Sistema de ventilación y calefacción. Sistema de climatización del vehículo y programación.
- 4.17. Mantenimiento básico del sistema eléctrico.

### **UD5. Operaciones de mantenimiento mecánico básico.**

- 5.1. Manual técnico del vehículo.
- 5.2. Libro de mantenimiento del vehículo: Revisión y controles periódicos.
- 5.3. Elementos de anticontaminación. Emisiones producidas y métodos de depuración.
- 5.4. Normas generales de seguridad. Normas específicas en los talleres automóviles.
- 5.5. Reglamentación de talleres.
- 5.6. Protección medioambiental. Normativa sobre recuperación de gases fluorados de efecto invernadero. Residuos.